



◀ روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
◀ صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
◀ سردبیر : فروغ مسلم زاده
◀ حروفچینی و صفحه آرایی : دریا
◀ چاپ : نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین جنوبی - پلاک ۱۷۴ - تلفن: ۹۰-۶۶۴۶۳۱۷۷-۰۲۱

سال ششم شماره ۴۸۱

www.Darya news.ir
info@Daryanews.ir

نشانی: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم
صندوق پستی ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵
تلفن : ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ نمابر: ۲۲۴۶۶۰۰

چهارشنبه ۱۶ خردادماه ۱۳۸۶

برابر با ۲۰ جمادی الاول ۱۴۲۸

با مشارکت اداره کل راه و ترابری و شرکت برق منطقه ای استان

روشنایی بلوار میدان دفاع مقدسی نا شهرک نامجو ، گامینی شد

✓ **با بهر ه برداری از این پروژه بزرگ ، گامی دیگر درافزایش ایمنی محور ترانزیتی بندرعباس - سیرجان ، برداشته شد**



اشاره :

سوانح رانندگی هر ساله جان حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار انسان را در سراسر جهان می گیرد و میلیون ها مجروح بر جای می گذارد. ضمن اینکه سوانح رانندگی، دلیل اصلی مرگ افراد در سنین ۱۰ تا ۲۴ سال محسوب شده و ضایعات جبران ناپذیری را بر خانواده ها و جوامع وارد می کند. از همین رو، اتخاذ تدابیر و راهکارهایی در جهت کاهش آمار تصادفات و در عین حال کاستن از میزان تلفات جانی و مصدومان تصادفی، می تواند از وارد آمدن هزینه های سنگین اقتصادی پر پیکره جوامع، جلوگیری کند.

براستی برای جلوگیری از تعمیل چنین هزینه سنگینی که آثار فراوان اجتماعی اقتصادی و... دارد چه باید کرد؟ وظیفه دولت و مت در قبال این تراژدی چیست؟ سهم هرکدام در کاهش این مهم چه میزان است؟ پرواضح است که برای رسیدن په وضعیت مطلوب ایمنی در جاده ها اگر چه او لین مقوله، کارکردهای فرهنگی و نهادهینه ساختن فرهنگ رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از سوی احاد مختلف مردم باشد اما، توجه به زیرساخت های مناسب حمل و نقل و فراهم آوردن امکانات لازم جهت افزایش ضریب ایمنی عبور و مرور نیز نکته بسیار حائز اهمیت است که در تطبیق با عامل مهم "فرهنگ صحیح رانندگی" نقش تعیین کننده ای رادر کاهش سوانح رانندگی دارد، آنچهآنکه وزیرمعلم راه و ترابری کشورمان در مراسم زنگ ایمنی راهها بااشاره به روند کنتنر حوادث جاده ای، خاطر نشان کرد: ایجاد فضای امن در راهها و جاده های کشور و تامین ایمنی آنها وظیفه همه است و در این زمینه دستگاههای اجرایی

کشور باید در قبال خواسته های مردم برای تامین امنیت پاسخگو باشد.

به هر حال از آنجایی که بیش از ۸۰ درصد جابجایی ها در کشور از طریق شبکه راه ها صورت می گیرد، رشد قابل توجه تولید انواع وسایط نقلیه که افزایش حجم ترافیک جاده ها را به دنبال دارد، ضرورت توجه به نکات ایمنی راهها را بیش از گذشته نمایان می سازد که خوشبختانه اکنون در متن برنامه های متولیان امر قرار دارد.

گزارش حاضرگواهی است بر این موضوع .

هفته گذشته با حضورمهندس صاحب محمدی استاندار هرمزگان ،مهندس "صادقی" معاون امور عمرانی استانداری، مهندس "پیشاهنگ" مدیرعامل برق منطقه ای ،مهندس "مقبلی" مدیر کل راه و ترابری استان و جمعی از مسوولان ،پروژه روشنایی بلوار حدفاصل میدان دفاع مقدس تا میدان نامجو در محور ترانزیتی بندرعباس - سیرجان ، افتتاح شد.

به گزارش خبرنگار ما؛ در این آیین استاندار هرمزگان با اشاره به اهمیت محور ترانزیتی بندرعباس - سیرجان و نقش فوق العاده آن در کریدور شمال و جنوب، اظهار داشت : راههای ارتباطی یکی از مهمترین عوامل توسعه هستند که اهمیت آن تنها به ابعاد اقتصادی و تأثیرات آن در این بخش محدود نمی گردد بلکه راه یکی از پارامترهای مهم و شاخص در تامین امنیت اجتماعی و سیاسی محسوب می گردد .

مهندس صاحب محمدی افزود: موقعیت ویژه وممتاز استان هرمزگان بایرخورداری از بنادر استراتژیک کشور و قرارگرفتن درروازه کریدور شمال و جنوب ،ضرورت توجه به زیر ساختهای



صنعت حمل و نقل را دوچندان کرده است که باید با جدیت ودر متن برنامه راهبردی توسعه استان باشد.

وی تصریح کرد: چنانچه شاهد هستیم به موازات توسعه صنایع بزرگ، تردد های جاده ای نیزرشد چشمگیری یافته است که این مهم توجه به توسعه شبکه راهها و درکنار آن تامین امنیت عبور و موربا ایمن سازی محورهارا گوشزد می نماید .

وی در ادامه با اشاره به پروژه روشنایی بلوار حدفاصل میدان دفاع مقدس تا میدان نامجودر محور ترانزیتی بندرعباس سیرجان خاطر نشان کرد: تامین روشنایی این محدوه که به لحاظ موقعیت



اتمام خواهند رسید.
وی در همین رابطه اضافه کرد: پنج پروژه مذکور شامل یک دبستان، یک دبیرستان و سه مدرسه راهنمایی می باشد که بنا بر قول مساعدی که در بحث احداث مدارس تخریبی پروژه هایی با این مشخصات را در سطح شهرستان جاسک گسترش دهیم.

مهندس صاحب محمدی افزود: روند نوسازی و نوسازی مدارس استان تخریب و نوسازی آموزشگاه مذکور را در دستور کار قرار داد و همزمان با تحصیل دانش آموزان که در بنای قدیمی انجام می شد اقدام به احداث این مدرسه نمود .

به گفته وی؛ نوسازی مدارس با اولویت بندی روند اجرایی این پروژه، ابتدا ساخت بخش آموزشی آن را شروع و در مدت کمتر از هشت ماه به اتمام رساند و بخشی از محوطه نیز که فضای قدیمی آموزشگاه در آن قرار دارد و به لحاظ تحصیل همزمان دانش آموزان امکان تخریب آن وجود نداشت، به اتمام سال تحصیلی در کوتاه ترین زمان، تکمیل خواهد شد. وی در ادامه یادآور شد: روند استانداردسازی واحدهای آموزشی فرسوده از محل اعتبارات "تخریب و بازسازی" همچنان ادامه دارد و امیدواریم بتوانیم ساخت پروژه هایی با این مشخصات را در سطح شهرستان جاسک گسترش دهیم.

مهندس "فتحی" روند نوسازی واحدهای آموزشی غیراستاندارد در شهرستان جاسک را شامل پنج پروژه دیگر دانست که با پیشرفت بالای ۷۵ درصد حداکثر تا مهرماه امسال به



حضرت علی (ع):				
اوقات شرعی به افق بندرعباس				
آتکه آرزوهایی				
ایام هفته	اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب
۸۶/۳/۱۶	۳:۰۹	۴:۵۰	۱۱:۴۴	۵:۵۸/۸:۳۸
ناشیسته روا داشت				

تصادف می شود، لذا اداره کل راه و ترابری استان در این راستای اقدامات گسترده ای رادرسالهای اخیر انجام داده است که مشارکت ۵۰ درصدی در اجرای این پروژه باتوجه به شرایط خاص محور و ترافیک سنگین آن بخشی از اقدامات اداره کل راه و ترابری استان محسوب می شود.

مدیرکل راه و ترابری در ادامه یادآور شد: همانطور که مستحضری، ادارات کل راه و ترابری در استانها دربعد وظایف عمرانی خود دو وظیفه مهم برعهده دارد که در گام اول احداث، توسعه، ارتقاء و بهسازی شبکه حمل و نقل جاده ای و درمسئولیتی مهتر نگهداری و ایمن سازی شبکه راههای موجود جهت برقراری ترددی ایمن را بر عهده دارد که به طور مستمر توسط راهداران سخت کوش انجام می گیرد .

مهندس "مقبلی" در ادامه به ویژگی های طرح اشاره کرد و گفت: این پروژه به طول ۱۲ کیلومتر حدفاصل میدان دفاع مقدس تا میدان شهید نامجو به واسطه اینکه درمخل ورودی شهر قرار دارد و همچنین سرویس سدهی مهم ترافیک ورود و خروج وسایل نقلیه باری را به تریمینال باربری بر عهده دارد، دارای ترافیک سنگین و پر حادثه خیزترین محور حاشیه شهر بندرعباس است. به گفته وی؛ به دلیل قرار گرفتن کارگاههای تعمیراتی و همچنین انبارهای بعضی از ادارات به واسطه عدم رعایت حریم راه ضریب حادثه خیزی این جاده افزایش محسوسی یافته است که در راستای ایمن سازی این مسیر و کاهش تصادفات علاوه بر سایر نکات ایمنی، موضوع تامین روشنایی مسیر که نقش بسیار خوبی در افزایش ضریب ایمنی دارد در دستور کار قرار گرفت . مدیر کل راه و ترابری خاطرنشان کرد: شورای ترافیک استان نیز ابتدای سال ۸۵ اجرای طرح را مصوب و مورد تأکید قرار داد که با مشارکت دفتر فنی استانداری و شرکت برق منطقه ای ۵۰ درصد و ۵۰ درصد نیز توسط اداره کل راه استان تامین اعتبار گردید که شرکت برق منطقه ای به عنوان مجری طرح پس از عقد قرارداد پروژه را اجرا و به اتمام رساند. مهندس "مقبلی" احداث دو دستگاه دور برگردان جهت ساماندهی گردشهای وسایل نقلیه را یکی دیگر از نکات مهم در ایمن سازی این محور عنوان کرد که در سال گذشته به بهره برداری رسید. وی در خاتمه حمایت های مجموعه مدیریتتی استان بالاخص مقام عالی استانداری و همچنین معاونت امور عمرانی را گام مهمی در راستای تسریع احداث زیربناهای بخش راه عنوان کرد.

احداث۵۲ واحد آموزشی در سطح جاسک اشاره کرد و گفت: احداث ۳۰ واحد از این تعداد مدرسه سال گذشته به لحاظ عدم اختصاص اعتبار

دبیرستان شش کلاسه
آیت الله "طالقانی" شهر جاسک
با زیربنای ۸۵۰ متر آموزشی شامل
شش کلاس درس، آزمایشگاه،
سالن اجتماعات، کتابخانه و مرکز IT
می باشد که در مدت کمتر از
هشت ماه با اعتباری بالغ بر
۳/۵ میلیارد ریال احداث شد

مشارکتی دچار وقفه گردید که امسال به همت مدیریت عالی استان بخشی از اعتبارات مشارکتی تامین و با تزریق آن انشاا... تعداد زیادی از این واحدهای آموزشی راه اندازی خواهند شد.

وی همچنین به ساخت هشت فضای

